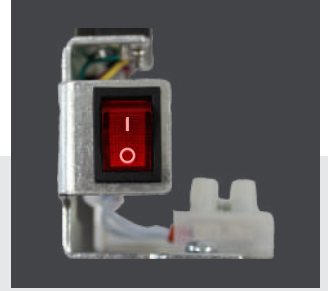


ชุดขับเคลื่อนประตูอัตโนมัติ รุ่น CROSS SlimDrive 120

การเปิด, ปิดเครื่องด้วยสวิทช์ (ตำแหน่งสวิทช์อยู่ด้านข้างฝาครอบชุดขับเคลื่อนประตู)



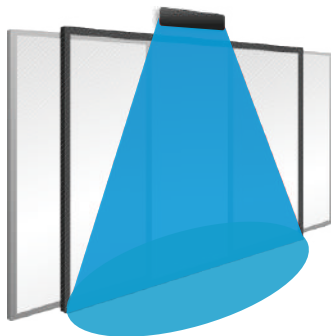
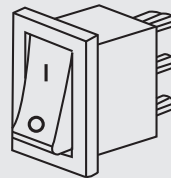
AUTO

เป็นการทำงานปกติการทำงานอัตโนมัติ

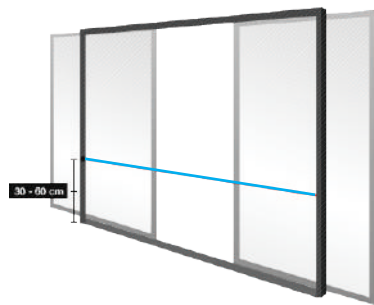


OFF

การปิดล็อก สามารถเลื่อนเปิดได้



SENSOR



SAFETY BEAM

• SENSOR

เป็นอุปกรณ์ที่ส่งให้ประตูทำงานจะติดตั้งอยู่เหนือประตู สามารถใช้อุปกรณ์อื่นเป็นตัวส่งเปิดประตูได้ เช่น Keycard, Pull Switch, Finger Scan และอื่นๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน

• SAFETY BEAM (Option)

หรือตาแมว เป็นอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบ จะติดตั้งที่เสาประตูทั้งสองข้าง สูงจากพื้นประมาณ 30-60 ซม.



ในการใช้งานในครั้งแรก และในกรณีที่มีการติดตั้งสวิทช์เบรคเกอร์

การทำงานครั้งแรกของชุดขับเคลื่อนประตูอัตโนมัติ จะมีการเซ็ตตัวเองโดยการที่ประตูจะเปิด-ปิด เคลื่อนช้า 1 ครั้ง และต้องไม่ให้มีสิ่งกีดขวางที่ประตู และเซ็นเซอร์ ในระหว่างการเซ็ตประตูถ้ามีสิ่งกีดขวางประตูจะทำการเซ็ตตัวเองซ้ำอีกรอบ



ข้อความระวัง

ในกรณีที่ประตูกำลังเซ็ตตัว หากมีการรับสัญญาณเซ็นเซอร์ 7-8 ครั้งจะทำให้ประตูหยุดอัตโนมัติ ต้องทำการปิด-เปิดเครื่องที่สวิทช์ใหม่เพื่อให้เซ็ตตัวครบรอบก่อนเครื่องจะทำงานปกติ

หมายเหตุ

การตั้งค่าการทำงานต่างๆ ของชุดขับเคลื่อนประตูอัตโนมัติ ควรให้ช่างจากทางบริษัทของ CROSS เป็นผู้ตั้งค่าเท่านั้น



การบำรุงรักษา

1. ระวังไม่ให้น้ำและแมลง (มด) เข้าชุดขับเคลื่อนประตูโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ชุดขับเคลื่อนประตูอัตโนมัติเสียหายได้
2. Safety Beam อย่างนำสติกเกอร์หรือ กระดาษติดกับเลนส์ จะทำให้เลนส์เสียหายได้
3. Sensor สามารถปรับตั้งได้ตามความต้องการของผู้ใช้งาน (ต้องให้ช่างปรับตั้งเท่านั้น) การติดตั้งไม่ให้เกิดไฟลัดวงจร หรือหันหน้าเข้าหลอดไฟโดยตรงเด็ดขาด
4. กรณีเกิดเหตุขัดข้องโปรดแจ้งกลับบริษัทฯ ทางเจ้าหน้าที่จะสอบถามอาการและแนะนำวิธีแก้ไขเบื้องต้น (First aid)